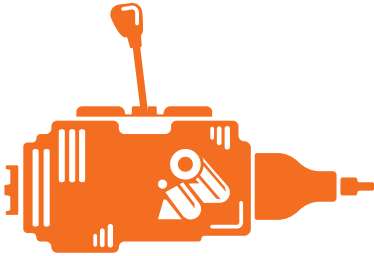
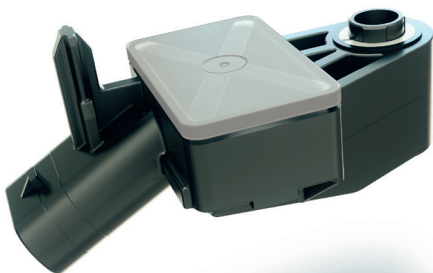


POSITION SENSOR



TRANSMISSION EFFICIENCY

Optimiser l'équation confort/plaisir
/consommation



TECHNOLOGIE HALL

ELECTRICFIL AUTOMOTIVE
77, Allée des grandes Combes
ZI OUEST BEYNOST
F - 01708 MIRIBEL CEDEX FRANCE
T. +33 0(4) 72 01 34 34 - F. +33 0(4) 72 01 34 50
WWW.EFIAUTOMOTIVE.FR

Description de l'application

Ce capteur est utilisé pour mesurer un déplacement linéaire ou rotatif dans de nombreuses applications.

Pour les transmissions manuelles il est utilisé pour la position de l'embrayage, sur le maître-cylindre ou la butée d'embrayage.

Il peut aussi être utilisé au niveau du levier de vitesses pour la détection de toutes les vitesses.

Pour les boîtes à double embrayage, il mesure la position des fourchettes pour des changements de vitesses toujours plus réactifs, précis et fiables.

Pour les boîtes automatiques, il fournit des informations sur la position du levier de vitesse (TRS) au calculateur de transmission. Pour les transmissions à commande électrique, il détecte la position parking du sélecteur de vitesse.

Ce capteur est à multi usages. Il peut aussi être utilisé comme capteur de position pour la fonction pour les collecteurs d'admission instrumentés, ou certains actuateurs de boîtes automatiques ou encore capteur de position de came dans les moteurs à levée de came variable.

Avec un circuit magnétique correctement conçu il peut répondre à tous les besoins de détection de position.

Caractéristiques techniques

- ▲ Capteur de position linéaire et rotatif absolue
 - ▲ Fonctionnalité de linéarisation de sortie de transfert programmable qui permet une grande précision et la linéarité de sortie
 - ▲ La programmation des caractéristiques de sortie (amplitude, décalage) laissée à l'initiative d'EFI ou du client
 - ▲ Mode de sortie sélectionnable : analogique ou PWM
 - ▲ Ouvert/Court, OBD diagnostiques et protections de l'alimentation
 - ▲ Ouvert/Court, OBD diagnostiques et protections de l'alimentation
 - ▲ Résolution 12 bits
 - ▲ Large plage de température ambiante de fonctionnement : -40 °C à 150 °C
 - ▲ Capteur a été testé pour des vibrations de plus de 1000Hz (36 pièces pendant 99h) measurement.
 - ▲ Process d'assemblage standard dans tous les sites
- EFI Automotive

SENSE - BUILD - DRIVE



POSITION SENSOR

	Minimum	Typ.	Maximum	Unités
Technology	Hall type (3 wires)			
Supply voltage	4.5	5	5.5	V
Voltage	24V			V
Reverse voltage	12V			V
Current supply		13.5	15	mA
Number of signals	1			
PWM frequency	1000			Hz
PWM accuracy	±50			Hz
Voltage value for LOW	0			V
Voltage value for HIGH	At supply voltage = 5V			V
PWM range	10		90	%
Resolution	12			bit
Power-on time	< 5.8			ms
Output load	1	10		KOhm
Clamping level	10		90	
Step response time		1		ms
Rise and fall time – 2kOhm pull up			40	µs