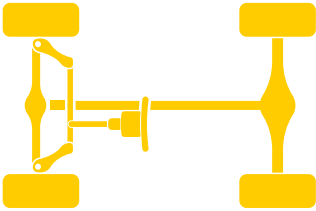


# CAPTEUR HAUTEUR DE CAISSE



## VEHICLE DYNAMICS

Optimisation du contrôle de la dynamique du véhicule pour le confort et la sécurité

## TECHNOLOGIE HALL 2D

EFI AUTOMOTIVE  
77, Allée des Grandes Combes  
ZI OUEST BEYNOST  
F - 01708 MIRIBEL CEDEX FRANCE  
T. +33 0(4) 72 01 34 34 - F. +33 0(4) 72 01 34 50  
WWW.EFIAUTOMOTIVE.COM

## Description de l'application

Le capteur hauteur de caisse permet d'assurer plusieurs fonctions du véhicule répondant aux normes européennes.

- ▲ Contrôle du niveau des feux :
  - Le système permet de garantir que le véhicule n'éblouisse pas les autres usagers de la route.
  - Il permet également de garantir que la portée lumineuse du véhicule soit constamment maintenue.
- ▲ Pilotage de la suspension active :
  - Confort et sécurité : maintenir la stabilité du châssis et du niveau du véhicule.
  - Sécurité et plaisir de conduite : adapter les performances des suspensions aux conditions de route, et permettre au conducteur de choisir le mode de conduite voulu (Sport, Confort, Montagne).
- ▲ Surveillance de la charge du véhicule :
  - Dans un souci de sécurité, le système permet de surveiller la charge du véhicule et son équilibrage.

Le corps du capteur est fixé sur le châssis, avec un bras rotatif relié sur le bras de roue à l'aide d'une biellette.

L'angle du bras de levier dépend (et l'information d'angle associée fournit par le capteur) de l'angle du bras de roue.

## Caractéristiques techniques

- ▲ Haut standards d'étanchéité :
  - Design entièrement surmoulé
  - Optimisation du design pour les environnements sévères (sous le châssis)
  - Résistant aux éclaboussures d'eau, aux gravillons, à la poussière et aux projections de cailloux
- ▲ Optimisation des coûts grâce à son Lean design
- ▲ Biellette spécifique adaptée aux efforts de clippage et de déclippage irréguliers
- ▲ Gamme de produits flexible : large choix de pattes de fixation, de longueur des bras de levier et de biellettes
- ▲ Précision de mesure accrue
- ▲ Protocole de sortie flexible
- ▲ Redondance du capteur ou dédoublement du signal de sortie possible pour atteindre les standards de sécurité demandés
- ▲ Plage de température : -40°C / 160°C