

Power distribution unit



E-MOBILITY

Des solutions avancées pour l'optimisation des architectures de véhicules électrifiés. Boîtier de protection des auxiliaires (PDU – « Power Distribution Unit ») utilisé pour les applications véhicules légers.



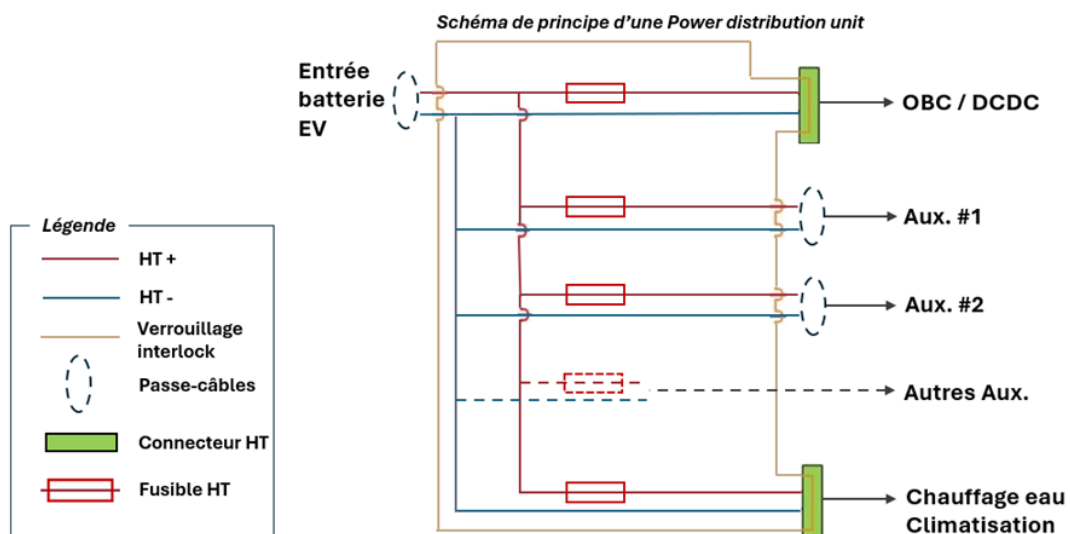
Boîtier de protection des auxiliaires, PDU –Power Distribution Unit

Située entre le groupe motopropulseur et les auxiliaires de la voiture (chauffage et climatisation, direction assistée, ...), équipée de fusibles haute tension (HT), la PDU distribue et protège contre les courts-circuits ainsi que toutes autres surcharges des systèmes auxiliaires du véhicule. Généralement intégrées proche du groupe motopropulseur, la PDU est conçue pour être compacte, légère et facilement accessible, simplifiant son installation et sa maintenance en cas de remplacement de fusibles.

Caractéristiques principales

- Tension d'usage nominale 400 V ou 800 V.
- Isolation HT IEC60664 selon exigences client.
- Fusibles sur socle débroschables ou fixes.
- Sélectivité assurée avec les protections amont (BDU).
- Coordination avec les courbes de fusion des câbles.
- Switch interlock, point de test HT (option).
- Type de boîtier : Aluminium ou Thermoplastique
- Type de connexion : passe-câbles ou connecteurs

Schéma fonctionnel électrique



Boîtier de protection des auxiliaires (PDU – « Power Distribution Unit ») pour une application de type véhicules légers. De nombreuses autres configurations sont possibles.